



Введение

Стационарные установки могут быть использованы в качестве резервного или основного источника электропитания, генераторные установки AKSA отличаются надежностью и эффективностью работы. Для всех производимых генераторных установок выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания под нагрузкой на заводе.

Мощность

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Резервная мощность (ESP) | | Основная мощность | | Ток в режиме ожидания |
|----------------|--------------------------|------|-------------------|-----|-----------------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400 / 231 | 8,4 | 10,5 | 7,7 | 9,6 | 15 |

«РЕЗЕРВНЫЙ РЕЙТИНГ (ESP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время перерыва в подаче питания от надежного источника электросети.

ESP соответствует стандарту ISO 8528-1. Перегрузка не допускается».

PRIME RATING (PRP) Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. PRP соответствует стандарту ISO 8528-1. 10 %

Перегрузочная способность доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

Общие характеристики

| | |
|--------------------------|--------------|
| Название модели | APD 11 A |
| Частота (Гц) | 50 |
| Тип топлива | Дизель |
| Марка и модель двигателя | AKSA A3CRX14 |
| Марка альтернатора | Aksa |
| Модель панели управления | DSE 6120 |
| Кожух | ANS 1 |



Технические характеристики двигателя

Общие данные

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Производитель | AKSA |
| Модель двигателя | A3CRX15 |
| Количество цилиндров | 3 цилиндра - По линии |
| Диаметр цилиндра (мм) | 85 |
| Ход (мм.) | 90 |
| Водоизмещение (л.) | 1,532 |
| Коэффициент сжатия | 18:1 |
| Скорость двигателя (об/мин) | 1500 |
| Мощность в режиме ожидания (кВт/л.с.) | 10.4/13.9 |
| Мощность блочного нагревателя (Ватт) | 500 |
| Кол-во блочного обогревателя | 1 |
| Воздушный фильтр | Сухой тип |
| Система губернатора | Механический |
| Стремление | атмосферный |

Система смазки

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Емкость масла (общая с фильтром) (л) | 5 |
| Тип и система впрыска | Direct |
| Тип топлива | Дизель |
| Тип топливного насоса | Direct |

Электрическая система

| | |
|---|--------|
| Рабочее напряжение (В постоянного тока) | 12 Vdc |
| Аккумулятор и емкость (кол-во/Ач) | 1x36 |

Система охлаждения

| | |
|---|-----------------|
| Метод охлаждения | Водоохлаждаемый |
| Объем охлаждающей жидкости (только двигатель) (л) | 9.1 |

Выхлопная система

| | |
|---|-----|
| Расход выхлопных газов (м ³ /мин.) | 2.6 |
|---|-----|

Радиатор

| | |
|--|-------|
| Расход воздуха охлаждающего вентилятора (м ³ /мин.) | 61.47 |
|--|-------|

Потребление топлива

| | |
|--|------|
| Расходы на топливо. Заправка при нагрузке 100% (л/ч) | 3.12 |
|--|------|



Характеристики альтернатора

| | |
|----------------------------------|-------|
| Производитель | Aksa |
| Частота (Гц) | 50 |
| Напряжение (В) | 400 |
| Фаза | 3 |
| Регулятор | SX460 |
| Регулирование напряжения | 1,5% |
| Система изоляции | H |
| Защита | IP22 |
| Номинальный коэффициент мощности | 0.8 |
| Вес генератора в сборе (кг) | 95 |
| Воздух охлаждения (м³/мин) | 4,26 |

Размеры открытой генераторной установки

| | |
|-------------------|------|
| Длина (мм) | 1400 |
| Ширина (мм) | 760 |
| Высота (мм) | 864 |
| Сухой вес (кг.) | 370 |
| Емкость бака (л.) | 32 |

Характеристики кожуха

| | |
|-----------------|------|
| Длина (мм) | 1522 |
| Ширина (мм) | 823 |
| Высота (мм) | 1127 |
| Сухой вес (кг.) | 500 |

Панель управления

| | |
|--------------------------|----------|
| Производитель | DSE |
| Модель модуля управления | DSE 6120 |


Коммуникационные порты

CANBUS

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Стандартные устройства

- Модуль управления автоматическим отказом сети DSE 6120
- Статическое зарядное устройство
- Кнопка аварийной остановки и предохранители для цепей управления

Устройство управления

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

Строительство и отделка

Компоненты установлены в корпусе из листовой стали. Химическое фосфатирование, предварительное покрытие стали обеспечивает коррозионноустойчивую поверхность. Полиэфирное композитное порошковое верхнее покрытие образует блестящую и чрезвычайно прочную поверхность. Запираемая дверца на петлях обеспечивает легкий доступ к компонентам.

Монтаж

Панель управления монтируется на базовой раме генераторной установки на прочной стальной стойке или силовом модуле. Расположен сбоку от генераторной установки с надлежащим обзором панели.

Инструменты



Параметры

- Датчик может управляться температурой, давлением, процентом (предупреждение / отключение / электрическое отключение)
- Внутренняя настройка параметров и мониторинг из компьютера на модуль управления с подключением USB (макс. 6 мт).

Список соответствия панели управления

- Соответствие электрической безопасности/ EMC
- Электрические рабочие устройства BS EN 60950
- Исключение EMC S EN 6100062
- S EN 6100064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статическое зарядное устройство

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.
 Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.
 Выход устройства защищен от короткого замыкания.
 Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными (lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое очень низкое рассеивание тепла.
 Доступен выход неисправности зарядки.
 Защищено против обратного подключения полярностей.
 Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

Стандартное оборудование

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитные решетки вентилятора и вращающихся частей
- Электрический стартер и зарядное генератор АКБ
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с комплектом кабелей
- Кожух двигателя
- Опорная рама, топливный бак встроенный в раму и антивибрационные подушки
- Гибкие шланги топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор (в открытом исполнении поставляются отдельно)

Дополнительное оборудование

Двигатель

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

Альтернатор

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с повышенной мощностью
- Возбуждение ПМГ
- Автоматический выключатель главной линии

Панель управления

Панель переноса



- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью и генератором
- Панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Амперметр заряда АКБ

Вспомогательное оборудование

- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручной откачки масла
- Датчики уровня топлива: электрический, механический
- Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом.
- Комплект инструментов для проведения ТО
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Низкотемпературное масло и антифриз (при работе ниже - 30 C)

Кожух

- Оцинкованное покрытие
- Морской класс краски

- Трех или четырех полюсные контакторы
- Трех или четырех полюсные выключатели с мотор-приводом

Выхлоп

- Шумоглушитель для жилых помещений
- Глушитель искрогаситель
- Глушитель для критических ситуаций
- Каталитический конвертор

Опциональная панель управления генератором

Для получения дополнительной информации о вариантах альтернаторов, панелей управления и выключателей обращайтесь к своему дилеру.

Сертификаты AKSA

Директива

- 2006/42/EC : Makina Emnietli Yönetmeliđi
- 2004/108/EC : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliđi
- 2006/95/EC : Düşük Voltaj Yönetmeliđi

Стандарты

- EN ISO 8528-13:2016 : Рециркуляционные генераторные установки переменного тока с приводом от двигателя внутреннего сгорания
Часть:13: Безопасность